



Met een flinke kraan worden de roeden naar beneden gehaald. © Ed van Alem

Gevaarlijke metalen roeden van molen in Oeffelt verwijderd

OEFFELT - Om ervoor te zorgen dat molen De Vooruitgang in Oeffelt weer kan gaan draaien, zijn gisteren de metalen roeden van de wieken van de molen getakeld. Die moeten worden vervangen.

Joost Ariaans 17-09-21, 07:04



0 REACTIES

De meterslange roeden - die de basis vormen van de wiekenconstructie - leverden een gevaar op door lasfouten. Die zouden zelfs kunnen afbreken. Dat is

niet meer draait.

De constructiefout kwam aan het licht bij een controle van het oude bouwwerk. Volgens molenaar John Houben was eerder al bij een aantal molens in Nederland de fout ontdekt, waardoor er verscherpte controle plaatsvond. „Bij de molen in Beugen bleken ook lasfouten gemaakt te zijn”, zegt Houben.

Verscherpte controle

De Oeffeltse wieken zitten pas een jaar of dertig op de molen. „Dat is kort”, zegt Houben. Eigenlijk hadden die nog jaren mee moeten gaan. Bij een verscherpte controle met ‘ultrasone meting’ kwamen de problemen in Oeffelt aan het licht. „Daarmee kunnen ze binnen in de las kijken of die wel goed is.”

Niet dus.

Hoe het kan dat bij meer molens foute lasconstructies zijn gemaakt, is onduidelijk. Volgens Houben is dat bij de Hollandsche Molen, een vereniging die zich inzet voor het voortbestaan en draaiend houden van molens in Nederland, in onderzoek. Feit is dat de molen in Oeffelt uit veiligheidsoogpunt niet door mocht draaien, totdat er wat aan het probleem is gedaan. „Kijk maar wat er in het AZ-stadion gebeurde. Daar stortte een deel van het dak in door lasfouten. De laatste twintig jaar is bij twaalf molens in Nederland een roede gebroken tijdens het draaien.” Om maar

een serieus probleem gaat.

“

Vroeger werd er pek
op gesmeerd, dat
mag niet meer

John Houben, Molenaar Oeffelt



Het vervangen van de roeden is geen klus voor mensen met hoogtevrees. © Ed van Alem

Dat wordt nu aangepakt. Tegelijkertijd met een complete restauratie van de molen. De muren van de molen worden opnieuw gevoegd, holtes die zijn ontstaan worden bijgewerkt. Verder wordt aan de achterkant van de molen een zwarte laag aangebracht. „Vroeger werd daar pek op gesmeerd, maar dat mag niet meer. Het is daarna een kunststof laag geworden.” Die wordt er nu afgehaald en opnieuw aangebracht, zodat de molen er straks weer piekfijn uitziet. Daarnaast wordt nog een ander wieksysteem aangebracht.

De restauratie kost 470.000 euro.

Daarvan wordt 70 procent betaald uit

NOORD-Brabant en de rest door de gemeente Boxmeer die eigenaar is van de molen. „Daarna kan de molen er weer 100 jaar tegen”, zegt Houben. Als er binnen die tijd tenminste geen nieuwe fouten worden ontdekt.

Klusje van anderhalf uur

De klus gisteren - het naar beneden halen van de roeden - was binnen anderhalf uur bekeken. Als roeden kunnen ze niet meer worden gebruikt, mogelijk kunnen ze nog wel dienen als stalen balken in andere molens. „Ze kunnen worden hergebruikt.” Het hout van de wieken dat al eerder werd verwijderd, wordt opgestookt, zegt Houben.

De planning is dat de molen er in juni volgend jaar weer stralend bijstaat. En dat vrijwillig molenaar Houben die weer kan laten draaien.

,

Nog even dit...